



# Falkenberg

Banans längd: 1833 meter

Varvtid banrekord: 0:38 (F3)

Ungefärliga varvtider gatbilar: 0:55 - 1:10

En av Sveriges snabbare banor tack vare få riktigt långsamma partier. Den lilla chikanliknande knixen efter rakan går betydligt fortare än man tror och är fruktansvärt underhållande. Hela banan går ut på att ta med sig farten kurva efter kurva, varv efter varv. En enda miss kan ge lägre fart ett, eller t.o.m. flera, varv runt. Ett av många kul partier är kring Nyhemskurvan där man ska bromsa och svänga höger i en kort kraftig uppførsbacke, här får bilen plötsligt fantastiskt väggrepp tack vare att den trycks ner hårt mot banan, skitkul! Efter uppførsbacken gäller det att hålla höger inför det snabba esset, slarvar du med det kommer du få slut på asfalt in i essets höger... Fråga mig hur jag vet, hehe! 2005 byggdes chikanen om med en extra fartdämpande skarp höger-vänster. Denna är inte inritad på skissen men finns att se, och diskutera, i forumet!



# Anderstorp - Scandinavian Raceway

Banans längd: 4025 meter

Varvtid banrekord: 1:25 (F1)

Ungefärliga varvtider gatbilar: 2:00 - 2:20 (långa) 1:00 - 1:10 (södra)

Anderstorp liknar ingen annan svensk bana! Den har iof den längsta rakan och är totalt platt. Men det är de väl doserade snabba 180-graders velodromkurvorna som är en upplevelse! Tack vare doseringen har bilen mycket bättre grepp än man är van vid. Samtidigt är kurvorna så otroligt långa så de är lite speciella att planera sitt spårval i. Man svänger o svänger o svänger och sitter och funderar hur långt det kan vara kvar tills man ska drifva ut i utgången av kurvan, hehe! Om man är nybörjare i riktig racing så ska man se upp med att det finns några spårvalsluringar genom velodromerna som rävarna tar för att komma om. Rakan är som sagt den längsta vi har så se upp med bromsfade!!!



# Mantorp Park

Banans längd: 3106 meter (långa) 1868 meter (korta)

Varvtid banrekord: 1:12 (F2)

Ungefärliga varvtider gatbilar: 1:40 - 1:50 (långa) 1:00 - 1:05 (korta)

Mantorp körs i två olika konfigurationer, en kort där man vänder runt efter halva långrecken och en lång där man kör hela banan förutom den gamla Romkurvan som inte används längre. Mantorp är väldigt platt, speciellt om man kör den korta sträckningen. Den långa rakan går visserligen sakta uppför till att börja med men det är knappast underhållande (om man nu inte har en motorstark bil och tävlar mot motorsvagare...). Dessutom går det nerför när man väl ska bromsa, haha! Kör man långa sträckningen finns det dock ett krön med en efterföljande mycket skoj snabb vänster. Mantorp kombinerar ganska långsamma partier som hårnålar, nittiogradare och chikanen med långa snabba raksträckor. Den snabba startkurvan är en personlig favorit där man verkligen kan balansera bilen

läääänge på gränsen mellan över och understyrning. Det efterföljande partiet, den klassiska Pariskurvan, är lite speciellt med flera apex och ett för nybörjaren inte helt uppenbart spår.



## Gelleråsen - Karlskoga Motorstadion

Banans längd: 2530 meter

Varvtid banrekord: 1:02 (F3)

Ungefärliga varvtider gatbilar: 1:20 - 1:30

Gelleråsen tillhör gruppen flacka platta banor även om den har några försiktiga svackor och krön. Dessa känns ändå ordentligt eftersom det går ganska fort i de partierna, skoj! Banan har också en ordentligt lång raksträcka (för att vara en Svensk bana...). Tack vare att en lång svepande kurva föregår rakan kommer man upp i riktigt bra toppfarter, så se till att dina bromsar är i tip-top skick!!! Banan kan se enkel ut vid en första anblick men är inte helt enkel att lära sig, lite hjälp med spårvalen är en bra idé. På ett sätt har den lite av karaktären av moderna F1 banor, väldigt snabba partier blandat med ganska långsamma hårnålar och liknande, hastigheten åker hiss hela tiden.

